

ФИЛИАЛ ООО «ВОЛГОТРАНСГАЗ» -
АРЗАМАССКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ

Директору ООО «АВИАГАЗ-СОЮЗ+»
Зарецкому Я.В.

Центральный почта. яля А 6. г. Арзамас Нижегородской области, 607220
тел. (8247) 4 09 60. 4 46 69. факс (8247) 4 46 69

07.09.2007 № 1537
На № _____ от _____

О работе ПГТА-375

Уважаемый Яков Владимирович!

На Ваш запрос направляю Вам отзыв о работе подогревателя газа ПГТА-375, который был установлен на ГРС «Исток-10» п.Пешелань и введен в эксплуатацию в августе 2003 года.

На сегодняшний день данный подогреватель газа отработал четыре зимних сезона и за весь период эксплуатации отказов не имел. Надежную и эффективную работу агрегата обеспечивают бесперебойный запуск горелок, а также полный контроль параметров его работы микропроцессорной системой контроля и управления (МСКУ).

Периодическое техническое обслуживание с частичной разборкой основных узлов и диагностикой их состояния согласно руководства по эксплуатации, выполненное совместно со специалистами ОАО «Авиагаз-Союз+» в июле 2007г, показало хорошее состояние теплопринимающих элементов (ТВЭЛов). Это дает основание для рекомендации увеличения межремонтного периода подогревателя и проведения полноразмерного ППР. Акт о проведении ППР прилагается.

Шкаф управления МСКУ обеспечивает удобный доступ к информации параметров работы подогревателя и надежное поддержание работы в автоматическом режиме.

Обновление программного продукта контроллера, при проведении ППР, с учетом расширения циклограммы для связи с АРМ и верхнем уровне ТМ ЛПУ, позволяет создавать архив работ и подогревателя за необходимый период и возможность контроля его работы из диспетчерской ЛПУ.

Высокие теплофизические параметры работы подогревателя с КПД до 95%, надежность, удобство в работе и обслуживании, увеличение периода ППР, отсутствие промежуточного теплоносителя, а также надежной, удобной информационной системы управления со связью с ТМ ЛПУ, наличие полнокомплектной документации по эксплуатации и обслуживанию, позволяют оценить подогреватель типа ПГТА, как современный высокоэффективный надежный агрегат, отвечающий всем требованиям эксплуатации и директивных документов ОАО «Газпром».

К недостаткам следует отнести образование конденсата в дымоотводящем канале при малых расходах подогреваемого газа. Для исключения данного явления предусмотрена возможность испарения образующегося конденсата, реализованная в процессе ППР. Однако установка испарителя приводит к уменьшению КПД.

С уважением!

Заместитель директора

С.И. Калинин