

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер – первый
заместитель директора филиала
С.О. Ионов



«15» марта 2019г.

Акт выполненных работ

на объекте ГРС «Дорогобуж» Смоленское ЛПУМГ

ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

Мы нижеподписавшиеся:

От ООО «НПП «Авиагаз-Союз+» Макаров А.А. – Начальник отдела технического аудита;

От ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Смоленское ЛПУМГ Поставенский С.А. –
Начальник СЭГРС

составили настоящий акт о том, что в период с 11.03.19г. по 14.03.19г. на объекте ГРС «Дорогобуж» Смоленское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» специалистами ООО «НПП «Авиагаз-Союз+» и СЭГРС Смоленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» были выполнены следующие работы:

1. На двух параллельных линиях редуцирования выхода №2 (ЗАУ-12) были установлены модернизированные устройства, редуцирующие ЛОРД-150 АГС 385.00.00.000-1-02, зав. №492 и №460, регуляторы давления ЛОРД-8У АГС 69.00.00.000-40-3, зав. №3537 и №3536, с последующей их обвязкой для параллельной работы регуляторов и равномерного распределения расхода газа.
Параметры работы регуляторов:
 $R_{вх}=3,7$ МПа; $R_{вых}=1,2$ Мпа, $Q=85000$ $нм^3/час$.
Настройка на «свечу» и запуск регуляторов в работу заняла не более 20 минут.
После запуска регуляторов в работу произошло уменьшение шума, за счет равномерного распределения нагрузки на линии редуцирования.
Вибрация заметно снизилась (результаты приборного обследования будут представлены позднее).
Регуляторы оставлены в работе.
Тренды работы регуляторов прилагаются.
2. На линии редуцирования №1 выхода №2 (ЗАУ-12) с модулем спаренных регуляторов ЛОРД-150 АГС 114.00.00.000-34, зав.№173, была проведена модернизация на усилителях-регуляторах «ЛОРД-8У» АГС 69.00.00.000-23-01 в количестве 2 шт.
Были установлены клапанные группы с уменьшенным проходным сечением.

Проведена настройка регуляторов на «свечу», на давление 1,15 Мпа и оставлена в «горячем» резерве.

Замечания по монтажу и работоспособности на момент пуско-наладочных работ в период с 11.03.19г. по 14.03.19г. со стороны эксплуатирующей организации отсутствуют.

Акт составлен в 2-х экземплярах по одному для каждого представителя.

Начальник отдела технического аудита

ООО " НПП " Авиагаз-Союз+"



А.А. Макаров

Начальник СЭГРС Смоленского ЛПУМГ

С.А. Поставенский

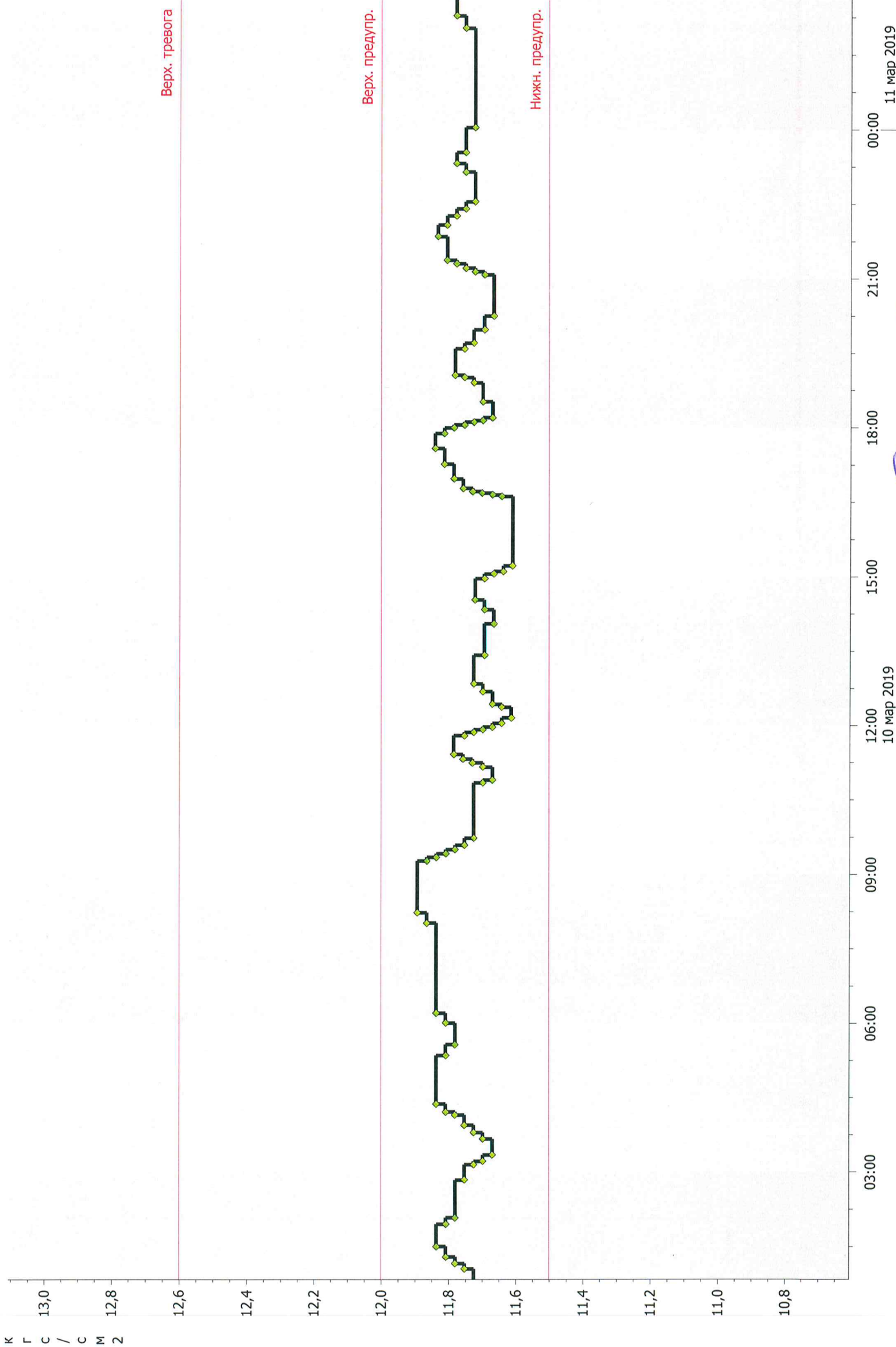
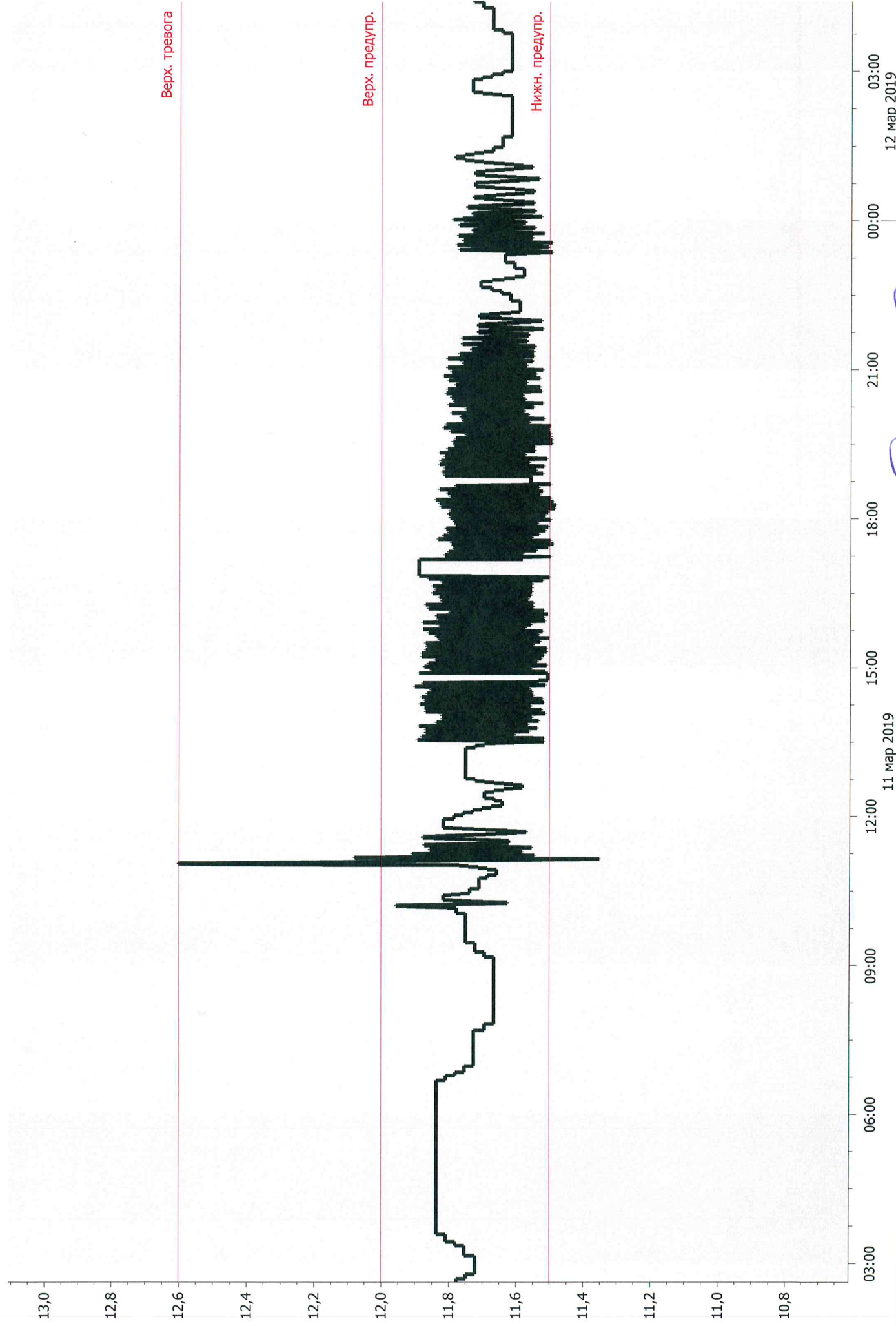


График	Тип	Текущее значение по линейке	Ось
✓ ЛПУ Смоленское.СЛТМ.ГРС Дорогобуж.Выход 2.ТИ.Рг	Необработанный архив	-	кгс/см2

До надзора

11 мар 2019

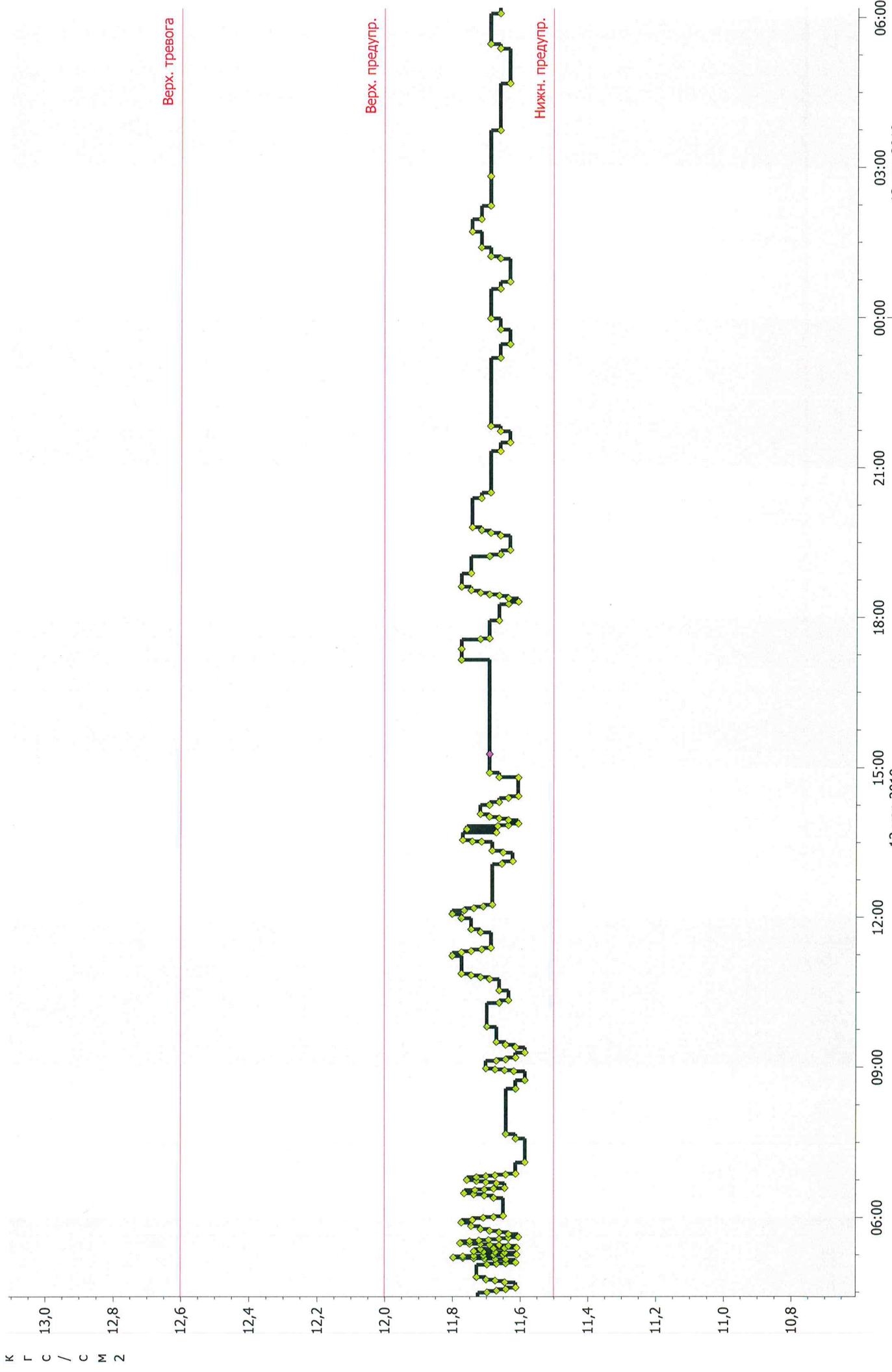
К
Г
С
/
С
М
2



До модернизации

К
Г
С
/
С
М
2

График	Тип	Текущее значение по линейке	Ось
<input checked="" type="checkbox"/>	Необработанный архив	-	кгс/см2



до подгрузки

График	Тип	Текущее значение по линейке	Ось
<input checked="" type="checkbox"/>	ЛПУ Смоленское.СЛТМ.ГРС Дорогобуж.Выход 2.ТИ.Рг	Необработанный архив	кгс/см2

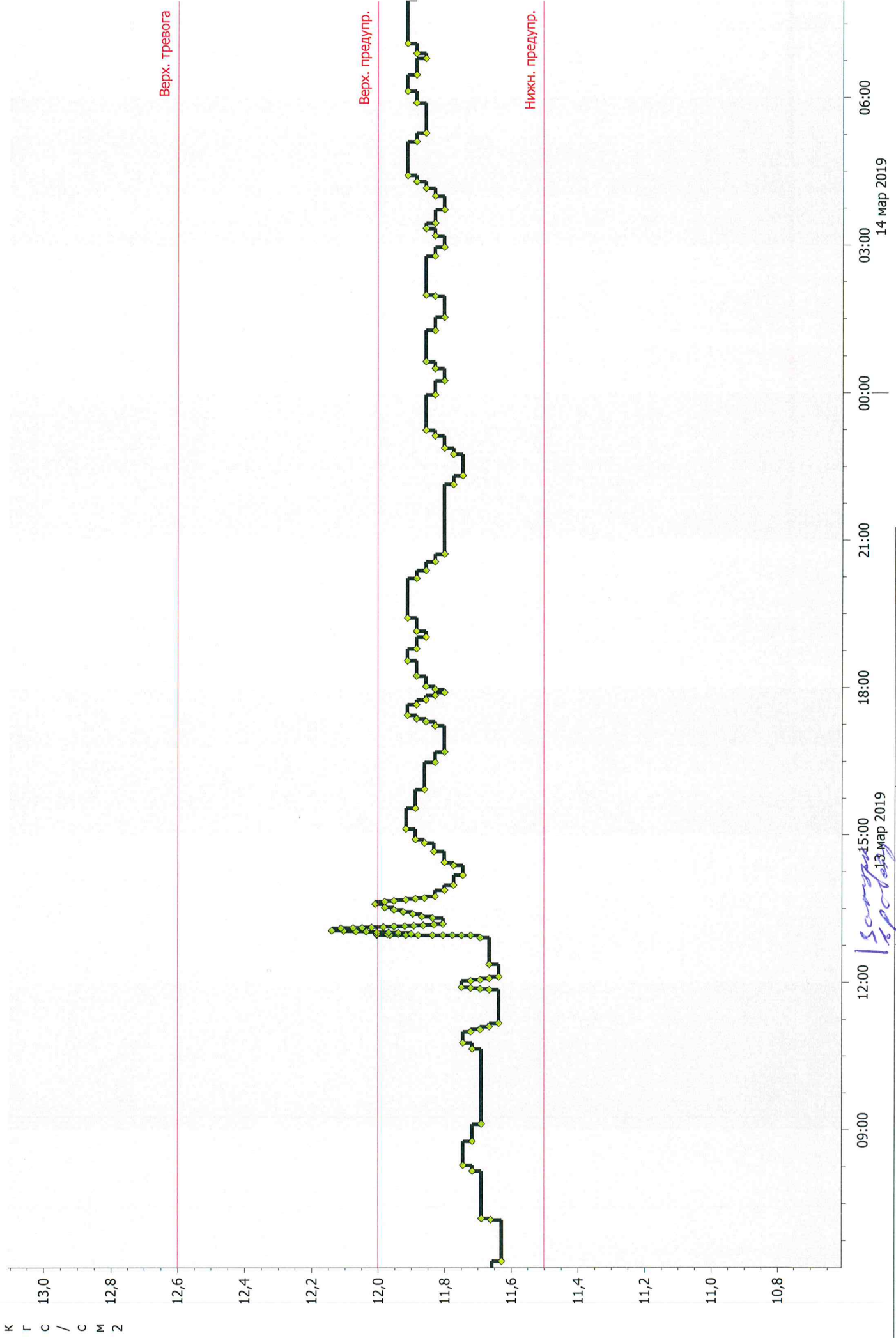
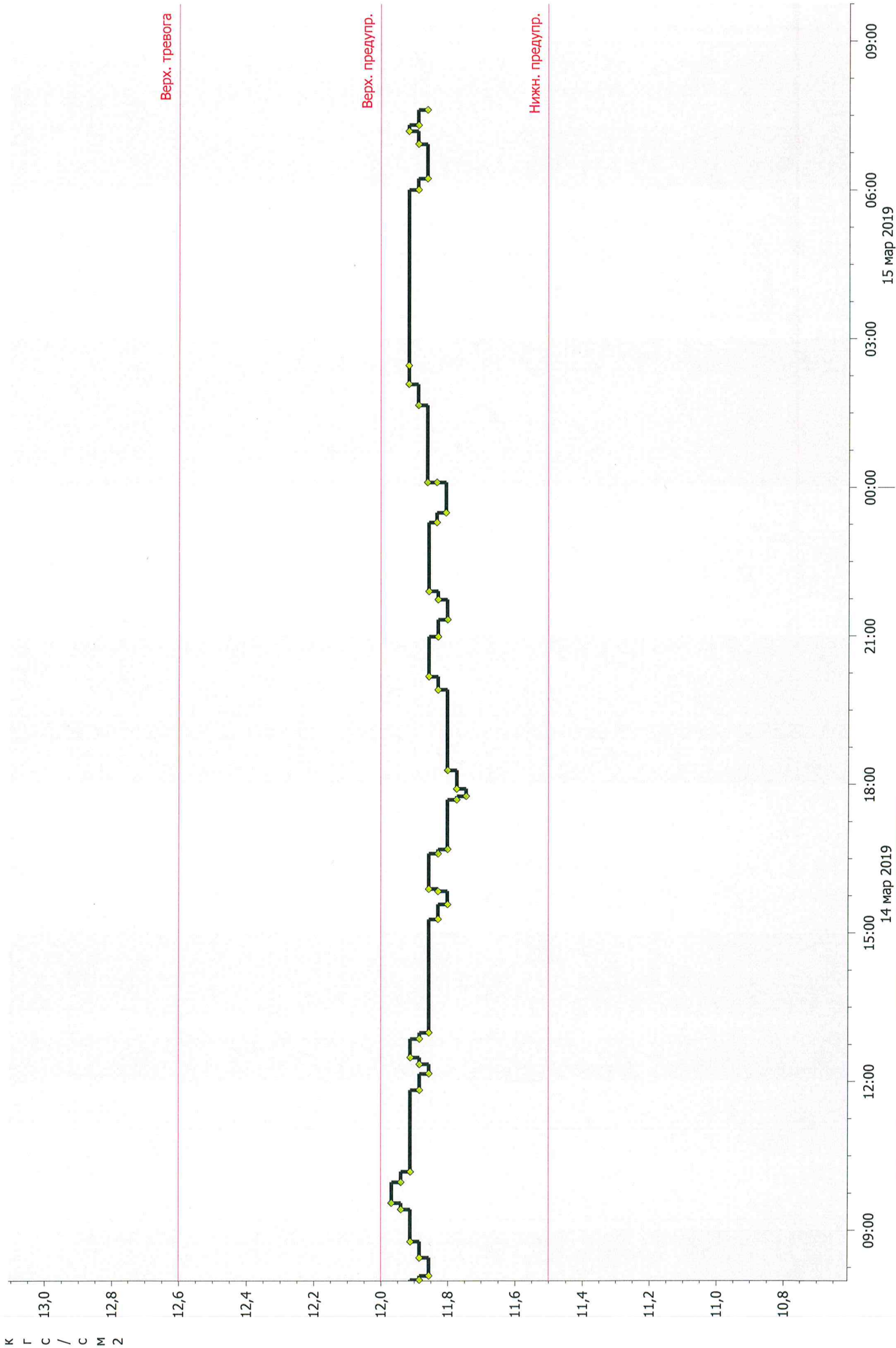


График	Тип	Текущее значение по линейке	Ось
✓	Необработанный архив	-	кгс/см2

12:00 | 15 марта 15:00
13 марта 2019

накн модернизат

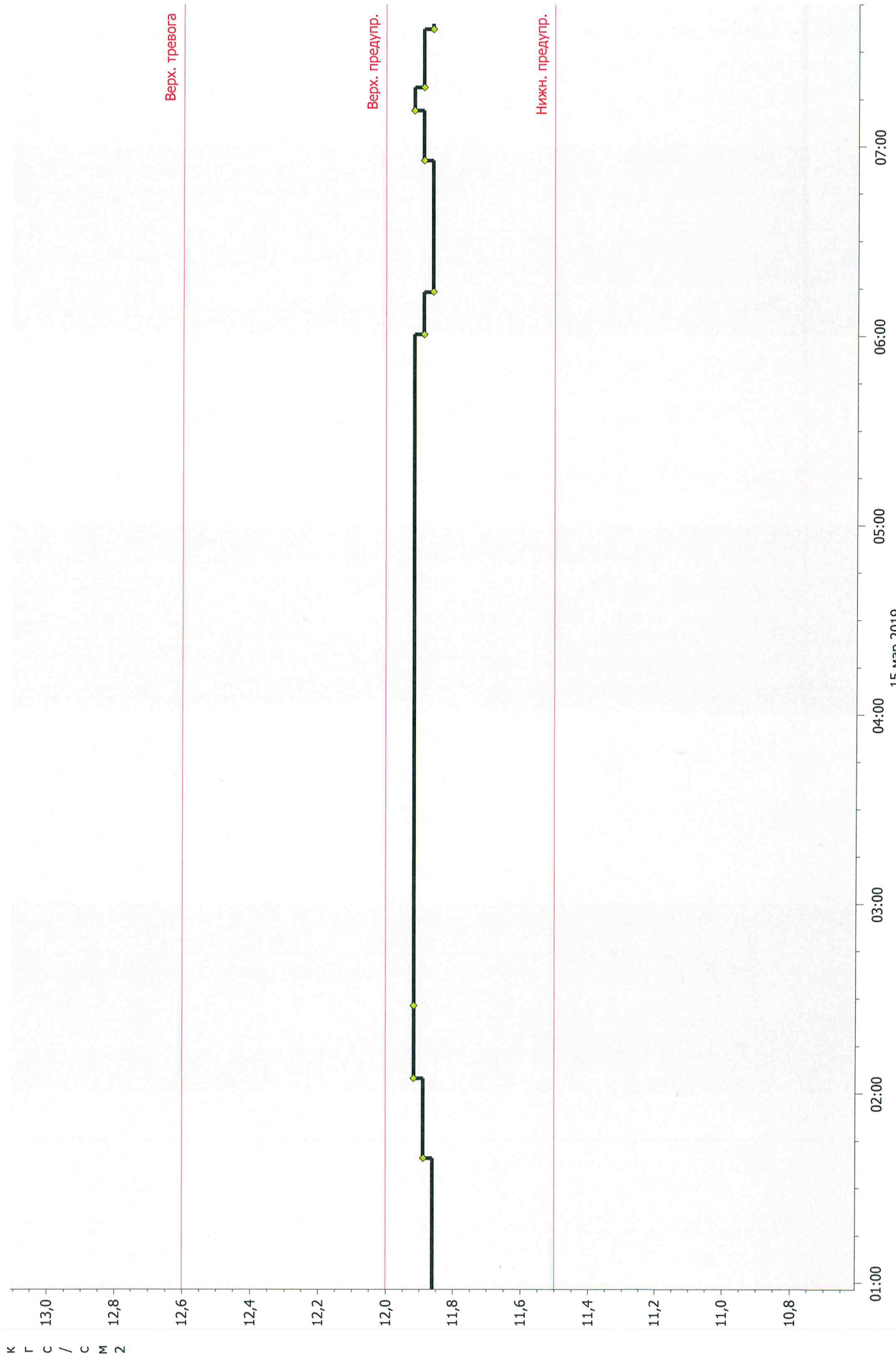


К
Г
С
/
С
М
2

График	Тип	Текущее значение по линейке	Ось
<input checked="" type="checkbox"/>	Необработанный архив	-	кгс/см2

15 мар 2019 09:00
06:00
03:00
00:00
21:00
18:00
15:00
12:00
09:00

наша модернизация



К
Г
С
/
С
М
2

График	Тип	Текущее значение по линейке	Ось
ЛПУ Смоленское.СЛТМ.ГРС Дорогобуж.Выход 2.ТИ.Рг	Необработанный архив	-	кгс/см2

15 мар 2019

мск модуринский